**Итальянцы в России кидают жёстко русских**

    Здравствуйте, зная, что Ваша редакция следит за жизнью парома "Princess Anastasia" и время от времени освещает события происходящие на этом пароме и в компании MOBY SPL хочу предложить Вам затронуть тему о том как Итальянские арендаторы поступают с Российским персоналом, который работал на пароме и обслуживал пассажиров до передачи парома в оперативное управление Итальянскому паромному оператору Moby S.p.A

   В результате слияния зимой 2017 года компании St.Peter Line Ltd., принадлежавшей известные паромы "SPL Princess ***Anastasia" и "***Princess ***Maria*** ", совершавшие регулярные рейсы с 2011 года по маршруту Санкт-Петербург-Хельсинки-Стокгольм-Таллин-Санкт-Петербург  и крупнейшего итальянского паромного оператора Moby S.p.A  образовалась  компания Moby SPL.

    Весь русский персонал, это около 400 человек (повара, официанты, бармены, стюардессы) который работал и заботился о пассажирах в течении шести лет на этих паромах был уволен, а некоторые выгнаны со скандалом и плохими рекомендациями.

   Весной 2017 года на конференции по радиовещанию  Господину Сергею Котеневу, находящемуся в должности генерального директора, как представителю компании задали вопрос в прямом эфире : "Что будет с людьми , которые проработали в этой компании по 6 лет и в итоге остались без работы? На что он ответил: "Мы постараемся вернуть людям хотя бы частично (примерно на 40%) рабочие места через год или два.

    Прошло два года, но ничего не меняется, набором персонала на паром занимаются Прибалтийские кадровые агенства, бывший русский экипаж до сих пор кормят обещаниями. Бывшие паромные работники, помня о том какие были созданы предыдущим руководством комфортные условия для работы и какие были дружные экипажи, по-прежнему стремятся вернуться и готовы приступить к работе по первому зову.

   Люди бы не стремились вернуться на паром, если бы им не давали никакой надежды в лице господина Котенева, но то что происходит сейчас выходит за всякие рамки человеческого понимания и достоинства.

   Обязательным условием для трудоустройства  в компанию, это необходимо за свой счет сделать дорогостоящие морские документы. Многие сделали эти морские документы, тратили время, деньги, многим даже пришлось уволиться с работы в надежде что им повезет вернуться и таких желающих много, но до сих пор им обещают золотые горы и рабочие места.

   Но по сей день, так как теперь паромы принадлежат Итальянцам, русский персонал ни во что не ставят, берут на работу в основном с Украины и Евросоюза, зарплата у русских, которых все же оставили работать на пароме " Princess  ***Anastasia"***, в 2 раза меньше, чем у граждан Евросоюза , а так же людей списывают и увольняют без объяснения причин. А где тогда принцип "Одинакова работа - одинаковая зарплата"?!

  Даже есть такие вопиющие случаи, что Итальянский офис, через кадровые агенства вызывал срочно людей из России для работы, человек за свой счет в срочном порядке оформлял все необходимые дорогостоящие морские документы и сертификаты, приезжал к месту работы в Санкт-Петербург, все это тоже за свой счет в надежде получить работу, которое обещали 100%, но по желанию офицерского состава разворачивали людей назад прямо перед посадкой на паром без каких-либо адекватных объяснений и причин, просто потому что в последний момент передумали брать. Такие случаи были даже с подписанным пред контрактом, так как основной контракт подписывается на судне, так же нарушены мировые морские устои "Сначала в офисе подпитываем трудовой контракт, потом направляем на работу на паром" И поэтому предъявить нечего и некому.

 Все делается через кадровые агенства в частной переписке, агенство никаких гарантий и тем более контактов для связи с офисом парома не дает. В частности такие случаи были неоднократно при устройстве на паром "Princess ***Anastasia"***российских граждан, отправляющегося из Санкт-Петербурга. И людям облитым грязью, потерявшим финансы (иногда кредитные) и с рухнувшими надеждами ничего не оставалось как молча развернуться и пойти туда куда их послали ,просто поиздевавшись!

 Для этой итальянской компании нет слова чести или достоинства. Остерегаю всех Российских граждан, кто еще надеется получить работу на пароме и не знает об этих вопиющих случаях отказаться от трудоустройства на этих сомнительных условиях и в эту иностранную компанию!

Конечно это дело каждого, но тогда постарайтесь юридически обезопасить себя от таких мягко говоря не приятных ситуаций и свинского отношения со стороны иностранцев!!!

 Прошу опубликовать эту статью, что бы больше люди Российские граждане не попадали в такие ситуации...

(Бывшие работники парома)